



# RUTA PRESA DE LAS NIÑAS



## DESCRIPCIÓN DEL ITINERARIO

Salimos de la Plaza de la Constitución a una altura de 10 m. a través de los semáforos, girando a nuestra izda. por la carretera GC-500 en dirección a Mogán. En el Km. 0,900, nos encontramos un cruce con una gasolinera de Texaco en frente, pero nosotros seguimos por la drcha. en

dirección a Mogán y Puerto Rico, ahora por la carretera GC-500. Llegamos hasta el Km.1,700 al primer cruce que lleva a Meloneras, pero continuamos en la misma dirección. En el Km. 3,700 nos encontramos con otro cruce, este a la izda., que lleva a Pasito Blanco. Seguimos hacia Mogán, pasamos un primer tobogán sin importancia, y en el Km. 6,500, estamos ya en el alto del segundo tobogán. A una altura de 35 m. comienza el pequeño descenso, y en el Km. 7,200 encontramos, a nuestra izda., la Playa de Triana. Seguimos, y en el Km. 9 encontramos el tercer tobogán. De frente, vemos la fábrica de cementos en El Pajar. Comenzamos el descenso con precaución, pues al final, en el cruce, giramos a la drcha. en el Km. 9,800, para seguir en dirección a Cercados de Espino. En el Km. 10,600 nos encontramos un pequeño túnel. Una vez pasado, a nuestra izda., vemos fincas de plataneras. Seguimos a través de una carretera con bastante buen piso, y en el Km. 20,600 nos encontramos a nuestra izda. un núcleo de casas y una tienda en la misma orilla de la carretera, donde podemos avituallarnos. En este momento, ya estamos a una altitud de 150 m. Desde aquí, a unos 200 m. vemos el cruce al pueblo de Cercados de Espino. Dejamos el pueblo a nuestra dcha. y seguimos por la carretera de la izda. en dirección a la presa de Soria, que nos la anuncian a 12 km. Continuamos por la carretera entre cañaverales. Nos encontramos con un nuevo cruce que, a la drcha., nos vuelve a llevar al pueblo de Cercados de Espino, pero continuamos por la izda. en dirección a la Presa de Soria. En el Km. 23,600 nos encontramos un núcleo de casas que se llama Las Filipinas. Estamos ya a una altura de 200 m. En este punto, comienza el puerto. Ascendemos con curvas en ambos sentidos, y en el Km. 24,700 alcanzamos una altura de 280 m., lo que nos indica que en 1 km, hemos subido 90 m.: las rampas ya empiezan a ser bastante duras. Seguimos subiendo, y en el Km.26 estamos a una altura de 380 m., y en el Km. 27, a una altura de 480 m. En todo este recorrido del puerto, las panorámicas son impresionantes, pues se va viendo, por un lado, todo lo que hemos subido de puerto y al frente, la Cumbre con el Roque Nublo, que, al llegar al Km. 28,700, vemos de frente, y un poco más a la drcha., el Roque del Fraile. De frente, pero más cerca, vemos también la impresionante Presa de Soria. En el Km. 29,200 estamos a una altura de 575 m. en un pequeño núcleo de casas que se llama Barranquillo Andrés.

Giramos a la izqda. con dirección Mogán, seguimos por asfalto, aunque bastante menos bueno que por el que habíamos subido a Soria. En el Km 31,7 estamos a una altura de 765 m, hemos subido 190 m en dos kilómetros y medio, con rampas muy duras y continuas. Seguimos subiendo, y en el km 32,8 estamos ya en lo alto, a una altura de 855 m. Comenzamos un falso llano ascendente hasta el próximo cruce. Cuando lo alcancemos, estaremos a una altura de 870 m. Tomamos hacia la dcha. dirección a Tejada por la carretera de tierra. Seguimos ascendiendo, y en el Km 34,7 dejamos el municipio de Mogán y entramos en el de San Bartolomé de Tirajana. En el km 35,5 estamos a una altura de 905 m y finaliza la carretera de tierra y comienza el asfalto. Nos encontramos un cartel que anuncia 69 km a Las Palmas y 25 km a San Bartolomé de Tirajana. En esta zona, y a nuestra



## RUTA PRESA DE LAS NIÑAS

Esta es una ruta de alta montaña y, por supuesto, transcurre por unas carreteras con muy poco tráfico, aspecto siempre interesante para los ciclistas. Así como en otras rutas de esta Guía, también iremos bajo los pinos, eucaliptus, y otros árboles que harán nuestro pedaleo distinto de lo que a la salida de Maspalomas pudiéramos pensar, pues al estar a nivel del mar, la vegetación es completamente distinta de la que nos encontraremos según vayamos subiendo metros.

Kms.: 85

Nivel de dureza: Alta

Desarrollos recomendados: Triple plato o, para los que estén mejor preparados, 39x28/29.





# RUTA PRESA DE LAS NIÑAS



dcha., está la Presa de La Cueva de las Niñas. Seguimos en dirección San Bartolomé de Tirajana por la carretera C-811, que es una carretera que tiene muy poco tráfico, lo que hará más placentera nuestra marcha, y esto, unido a la belleza del paisaje, nos podrá deparar una excelente jornada de cicloturismo. Seguimos ascendiendo muy suavemente, pasamos por el Pinar de Pajonales. Continuamos subiendo con dirección a San Bartolomé de Tirajana, y en el km 44,1 logramos una altura de 1.000 m. La subida se hace más dura y nos hemos quedado sin pinos a nuestros lados. Seguimos ascendiendo, y en el km 48,7 alcanzamos una altura de 1.200 m, y ya estamos en el desvío que nos marca: a la izda., Tejeda y Roque Bentaiga, y a la derecha, por la carretera GC-60, dirección a Roque Nublo y San Bartolomé de Tirajana. Estamos en el pueblo de Ayacata. En el km 49, nos encontramos un cruce que, a la izda., nos indica Cueva Grande y Las Palmas, seguimos siempre de frente con dirección a San Bartolomé de Tirajana. El piso es bueno, y por unos llanos ligeramente ascendentes, nos encaminamos después de pasar y dejar a nuestra dcha. el cruce, a la Presa de Chira. En el Km 53,8, llegamos a la divisoria de Cruz Grande. Allí comienza el fuerte descenso y después de 6 km, en el Km 60, llegamos nuevamente a San Bartolomé de Tirajana. Sí no queremos entrar por el pueblo, debemos tomar a la derecha, pero con mucha atención, pondremos todo nuestro desarrollo y atacaremos una dura cuesta de unos 200 m de larga, pero con un 20% de desnivel. Seguimos por esta calle y al final, cuando se acaba la subida, giramos a la derecha para seguir hasta el cruce con la carretera que viene de Fataga hasta San Bartolomé de Tirajana. Estamos en el km 61,3 y giramos a la dcha. con dirección a Fataga y Maspalomas. En el km 67, y estando a una altura de 490 m, llegamos al pueblo de Fataga, de amplia tradición ciclista, sobresaliendo también la hospitalidad de sus gentes, siempre identificadas con este

deporte. Seguimos descendiendo hasta el km 71,8 y llegamos al oasis de Arteara. Estamos a una altura de 360 m y aquí, en este punto, comienza nuevamente una subida que se divide en dos partes con un llano intermedio. Pasado este llano, en el km 75, nos encontramos con unas fuertes rampas que nos llevarán hasta el km 76,3 y a una altura de 385 m, donde está el Mirador de Fataga. Aquí podemos disfrutar de unas bonitas panorámicas, tanto mirando hacia Fataga, como hacia Maspalomas. Seguimos bajando hacia Maspalomas, donde llegamos, en el km 83, a una rotonda de cactus grandes. Giramos a la dcha 90 para seguir por la Avda. Alejandro del Castillo hasta el Mercado Municipal, donde giramos a la izda. para pasar por delante del cuartel de bomberos y, por debajo de un puente, llegamos a una rotonda. A la dcha., nos quedará el parque de atracciones. Continuamos a la dcha., y en el primer cruce, seguimos por la dcha. hasta llegar a la Plaza de la Constitución, que es donde está el punto de encuentro y de llegada de nuestra ruta.

