



AYACATA-PASO DE LA HERRADURA-BCO. DE LAS ADJUNTAS



PAISAJE

El paisaje que muestra el sendero es característico de las medianías y las cumbres meridionales de Gran Canaria. Los rasgos naturales y los usos humanos del territorio le confieren una marcada singularidad.

La actividad económica tradicional ha provocado estragos en el paisaje vegetal, hasta el punto de hacer peligrar ciertas especies y formaciones. Durante siglos, los majestuosos pinares que cubrían estos parajes fueron sometidos a un aprovechamiento intensivo que ha provocado su parcial desaparición, la merma de su porte y la proliferación de especies arbustivas.

Además de la explotación de estas especies vegetales, se ha producido la roturación del suelo, con la construcción de bancales, a fin de colonizar y poner en cultivo las escarpadas laderas.

MEDIO ANTRÓPICO

El sendero recorre, partiendo del Paso de la Herradura, un sector de las cumbres del sur de la Isla; atraviesa el Barranco de Adjuntas y finaliza en



Ayacata; todos ellos son enclaves emplazados en el municipio de San Bartolomé de Tirajana, en el sur de Gran Canaria.

El municipio de San Bartolomé de Tirajana ha jugado un papel destacado en la historia de la Isla. Ya antes de la Conquista fue un importante poblado aborigen. Con el paso de los años, se convirtió en mayorazgo, después en condado y, en 1813, en municipio.

En el pasado, la población se concentraba en pequeños núcleos cuya actividad predominante era la agricultura de subsistencia y la ganadería.

Desde los años sesenta, se viene registrando el progresivo abandono de la agricultura a causa del auge turístico y el éxodo de población, que se dirige a los enclaves de ocio del litoral, bien para trabajar en el sector turístico o para hacerlo en la agricultura de exportación.

Durante el recorrido, se observan, dispersos, bancales que escalan las laderas del barranco, parcelas cultivadas cercanas a la carretera y colmenas que sostienen una pequeña industria local.



AYACATA-PASO DE LA HERRADURA-BCO. DE LAS ADJUNTAS

La ruta que conduce desde la Montaña del Humo a los Cercados de Espino, tras atravesar el Lomo de Pedro Afonso, ofrece, a lo largo de unos 24 km. de longitud y alrededor de 8 horas de marcha, pintorescos paisajes que recrean con deleite la vista del caminante. A lo largo de la ruta, destaca la panorámica de los barrancos de Ayacata y Soria (Arguineguín), del Morro de Santiago y de la presa de Chira.

Observaciones: Para la realización de este sendero se recomienda la utilización de calzado de montaña, así como ropa cómoda, sombrero y protectores solares corporal y labial, puesto que en este trayecto no se cuenta con demasiadas zonas de sombra para el descanso.



Además, debe llevarse una cantimplora con agua y comida ligera. Se recomienda contar con un mapa topográfico (mejor localización), prismáticos y teléfono móvil.

También es aconsejable no tomar caminos alternativos o atajos dada su peligrosidad.

En cuanto a la accesibilidad, vías de comunicación y transportes, es importante apuntar que se comienza en el cruce de Paso de La Herradura y se acaba en el pueblo de Ayacata, en el que existe parada de transporte público, restaurantes y teléfonos.



AYACATA-PASO DE LA HERRADURA-BCO. DE LAS ADJUNTAS

DESCRIPCIÓN DETALLADA DEL ITINERARIO

Una vez ubicados en el cruce del Paso de la Herradura, se toma la carretera que conduce a Cercados de Araña, a orillas de la Presa de Chira. Junto a la vía, parte un camino de tierra que desciende por una ladera cubierta de abundante vegetación arbustiva. A la izquierda, aparecen colmenas de abejas. El sendero confluye en una pista forestal.



La pista, acondicionada para el tránsito de vehículos todo terreno, prosigue con dirección SW. A lo largo del tramo se observa la regeneración del pinar, que lentamente recupera sus antiguos dominios. Al llegar al interfluvio, la vía gira el rumbo y alcanza un mirador natural, Morro del Cabrito, desde donde se contempla una amplia panorámica del Barranco de Ayacata. Éste resulta un buen enclave para realizar fotografías. Se aconseja, además, el uso de prismáticos para observar la espectacular vista con más detalle.

Tramos	Rumbo	Longitud	Tiempo	Dificultad	Firme	Pend.
1	SW	1175 mt.	10 min.	Media	Asfalto-piedras	Media
2	SW	1550 mt.	15 min.	Mínima	Tierra (pista forestal)	Media
3	NE	1775 mt.	30 min.	Mínima	Tierra (pista forestal)	Baja
4	NE	1475 mt.	1 h.	Mínima	Tierra (pista forestal)	Media
5	NE	1500 mt.	50 min.	Media	Tierra (pista forestal)	Alta
6	NE	4250 mt.	1,30 h.	Mínima	Asfalto-tierra	Alta



Durante el tercer tramo, el camino rodea el Morro de Santiago, que alcanza 1.299 metros, cubierto de un pinar natural abierto. A la izquierda, se abre el barranco de Ayacata en el que se incrementa la densidad del bosque. Una de las vertientes del Morro de Santiago conforma una pared rocosa a causa de una intrusión volcánica.

Siguiendo el sendero, se contempla la confluencia de los barrancos de las Adjuntas y Ayacata. A mitad del tramo, un pedregal cubre ambos lados del camino. En ocasiones, las laderas se encuentran escalonadas mediante bancales ya abandonados que fueron confeccionados para obtener terreno agrícola en las vigorosas vertientes. Las terrazas son testimonio de una agricultura de subsistencia desaparecida a causa del éxodo campesino, cuando los agricultores se veían atraídos por las expectativas que generaba la nueva zona turística.

A medida que avanza, el camino marcha paralelo al Barranco de las Adjuntas hasta que, al final del tramo, lo atraviesa a través de un pequeño puente, indicio del paso ocasional del agua tras los esporádicos aguaceros que recibe la comarca.

En el último tramo del sendero predomina la vegetación de porte arbustivo, aunque todavía se observan ejemplares aislados de pino canario. En la vertiente opuesta, los bancales, aún en uso, escalan la ladera salpicados por pequeñas construcciones aisladas.

Por último, se alcanza la carretera C-815 que proviene de Ayacata, por encima de Las Candelillas. Siguiéndola con dirección norte, se halla el pueblo de Ayacata, que ofrece algunos servicios: restaurantes, cabinas de teléfono y parada de transportes públicos. Aquí finaliza el camino.

